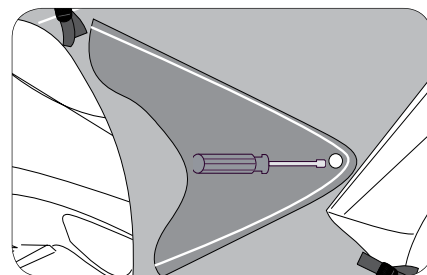
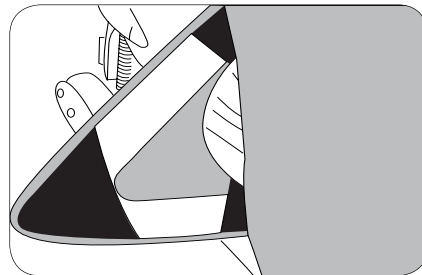
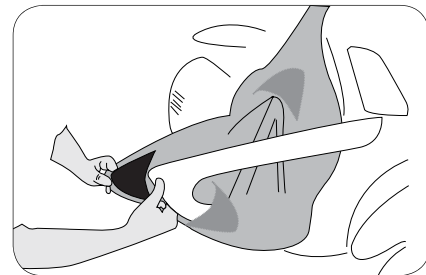
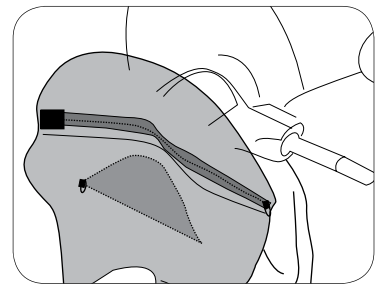


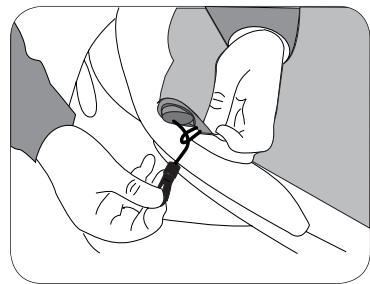
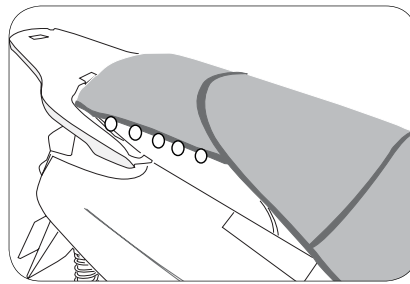
FR - Rigidificateurs aérodynamiques
 GB - Aerodynamic strengthening piece
 DE - Aerodynamische und steifere Teile
 ES - Estabilizadores aerodinámicos
 IT - Stabilizzatori aerodinamici



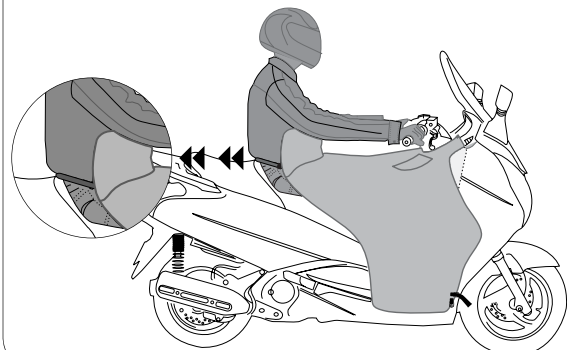
FR - Poche multifonctions
 GB - Multifunctional pocket
 DE - Multifunktionenstasche
 ES - Bolsillo multifunciones
 IT - Tasca multiuso



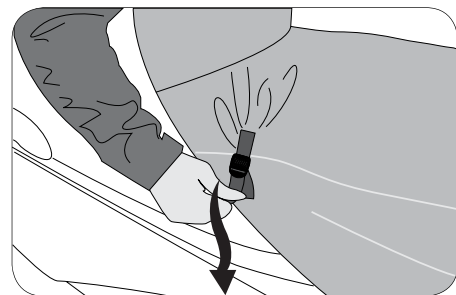
FR - Couvre selle réglable
 GB - Adjustable cover saddle
 DE - verstellbarer Sitzbanküberzug
 ES - Funda de asiento regulable
 IT - Copre sella regolabile



FR - Ceinture sécurisée
 GB - Secure belt
 DE - Sicherheitsgurt
 ES - Cinturón de seguridad
 IT - Cinghia assicurata



FR - Sangle d'ajustement
 GB - Adjustment strap
 DE - Befestigungsriemen
 ES - Cincha de ajuste
 IT - Cinghia d'adeguamento



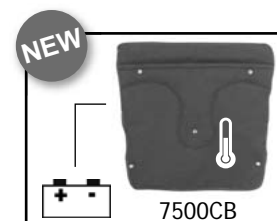
BAGSTER®

BOOMERANG

FR • NOTICE DE MONTAGE
 GB • FITTING INSTRUCTIONS
 D • MONTAGEANLEITUNG
 ES • INSTRUCCIONES DE MONTAJE
 IT • CONSIGLI DI MANUTENZIONE

SYM - GTS 125 - 2006-2010

Ref : 7534CB



FR - Couverture chauffante
 GB - Electric blanket
 DE - Heizdecke
 ES - Forno electrico
 IT - Fodera elettrotermica amovibile



FR - BOX'R chauffants
 GB - BOX'R with heating
 DE - Heizhandschützer BOX'R
 ES - Manoplas BOX'R calefactables
 IT - Coprimanopole BOX'R elettrotermico



FR - Manchons BOX'R
 GB - BOX'R muffs
 DE - Handschützer BOX'R
 ES - Manoplas BOX'R
 IT - Manicotti BOX'R



FR - Manchons Primo
 GB - Primo muffs
 DE - Handschützer Primo
 ES - Manoplas Primo
 IT - Manicotti Primo



FR - Nous vous rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route. Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse.

GB - We remind you that your apron can modify your way of controlling like your handling. We thus advise you to reduce your speed.

DE - Wir erinnern Sie daran, daß Ihre Schürze Ihre Art und Weise zu steuern sowie Ihre Straßenlage ändern kann. Wir raten Ihnen also, Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.

ES - Les recordamos que su delantal puede modificar su manera de controlar así como su comportamiento de carretera. Les aconsejamos pues reducir su velocidad.

IT - Vi ricordiamo che il vostro ponte può modificare il vostro modo di controllare e la vostra tuta di strada. Vi consigliamo dunque di ridurre la vostra velocità.



FRANÇAIS

- 1 - Positionner le tablier sur le scooter.
- 2 - Fixer la sangle, à trou avec la vis d'origine (Photo A)
- 3 - Glisser les inserts plastiques sous le carénage (Photo B).
- 4 - Fixer la toile avec la vis d'origine (Photo C).
- 5 - Fixer la/les sangle (s) à crochet sous le passage de roue (Photo D).
- 6 - Fixer la sangle à crochet sous le scooter. (Photo E)



ENGLISH

- 1 - Place the apron on the scooter.
- 2 - Attach the strap with a hole with the original screw. (Picture A)
- 3 - Insert the plastic inserts under the fairing (Picture B)
- 4 - Attach the cloth with the original screw (Picture C)
- 5 - Attach the strap(s) with a hook under the wheel passage (Picture D)
- 6 - Attach the strap with a hook under the scooter. (Picture E)



DEUTSCH

- 1 - die Beindecke auf dem Motorroller positionieren
- 2 - den Riemen mit Löchern mit der Originalschraube befestigen (Bild A)
- 3 - die Plastikteile unter der Verkleidung rutschen (Bild B)
- 4 - die Beindecke mit der Originalschraube befestigen (Bild C)
- 5 - den/die Riemen mit Haken unter dem Radlauf befestigen (Bild D)
- 6 - den Riemen mit Haken unter dem Motorroller befestigen (Bild E)



ESPAÑOL

- 1- Colocar el delantal sobre el scooter.
- 2- Fijar la cincha con hueco, con el tornillo de origen (foto A)
- 3- deslizar los insertos de plástico por debajo del carenado (foto B)
- 4 - Fijar el delantal con el tornillo original (foto C)
- 5 - Fijar la/las cincha(s) con gancho por debajo de paseo de rueda (foto D)
- 6 - Fijar la cincha con gancho por debajo del scooter (foto E)



ITALIANO

- 1 - Posizionare il coprigambe sullo scooter.
- 2 - Agganciare la cinghia, al buco con la vite originaria (Foto A)
- 3 - Slittare la tela con la vite originaria (Foto B).
- 4 - Fissare la tela con la vite originaria
- 5 - Agganciare la/le cinghia/e al gancio sotto il passaggio della ruota (Foto C).
- 6 - Agganciare la cinghia al gancio sotto lo scooter (Foto D).

